

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2016
J. nr. 2016-2112

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 433:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Ejerlauget Rendsagerparkens foretræde for udvalget 12/4-16 vedrørende støjsikring af jernbanebro for Ringstedbanen ved Vallensbæk Mose/Ishøj, jf. TRU alm. del - bilag 238.

Svar:

Jeg skal først og fremmest understrege at jeg har stor forståelse for de mennesker, der bor i nærheden af en permanent støjkilde som eksempelvis en motorvej.

Jeg kan forstå at beboerne i Rendsagerparken er bekymret omkring støjdemningen af den nye bane i kombination med motorvejen.

Jeg har derfor forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst at:

”Støjdemning indgår som en del af budgettet for den nye bane, da Banedanmark er forpligtet til at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj. Beregninger for støj er en del af den indledende fase for projektet, for på den måde at sikre der afsættes det rette budget til formålet.

På baggrund af detailprojektet er der gennemført opdaterede beregninger af støjen fra den nye bane København-Ringsted i 2015. Det kan på baggrund af beregningerne oplyses, at ingen boliger nord for banen, herunder Rendsagerparken, vil blive støjbelastet over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Syd for banen er der ifølge de nye beregninger registreret to boliger, som vil blive støjbelastet over de vejledende støjgrænser.

Disse to boliger tilbydes støjisolering af boligfacaden. Den ene grundejer har valgt at takke nej til tilbud om facadeisolering, mens den anden har accepteret og arbejdet er igangsat.”

Jeg har endvidere henvendt mig til Vejdirektoratet vedr. støjen fra den eksisterende trafikstøj fra biler. Vejdirektoratet oplyser: